

(ബി) ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച് വർഷങ്ങൾ കഴിഞ്ഞിട്ടും റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാത്തതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ?

പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ നിലവിലെ വീതി 8 മീറ്റർ മാത്രമാണ്. ജനങ്ങൾ തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന സ്ഥലമായതിനാൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ ബുദ്ധിമുട്ടാണെന്നതാണ് കിഫ്ബിക്ക് ലഭിച്ചിരിക്കുന്ന വിവരം. കിഫ്ബി മാനദണ്ഡപ്രകാരമുള്ള വീതിയിൽ പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുവാൻ ബുദ്ധിമുട്ടായതിനാലാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് ധനാനുമതി നൽകുവാനും നടപ്പിലാക്കുവാനും കാലതാമസം നേരിടുന്നത്.

(സി) അടിയന്തരമായി പ്രസ്തുത റോഡ് നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാമോ?

പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ സാങ്കേതിക അവലോകന റിപ്പോർട്ടിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ച് കിഫ്ബി മാനദണ്ഡപ്രകാരമുള്ള മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തി ടി റിപ്പോർട്ടിനുള്ള മറുപടി പദ്ധതി നിർവ്വഹണ ഏജൻസി സമർപ്പിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പദ്ധതിയുടെ അന്തിമ അവലോകന റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബി എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റി/ബോർഡ് മുൻപാകെ സമർപ്പിച്ച് ധനാനുമതി നൽകുന്നതാണ്. അതിനുശേഷം പദ്ധതിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ടെണ്ടർ ചെയ്ത് സമയബന്ധിതമായി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കേണ്ടത് പദ്ധതിയുടെ എസ്.പി.വി-യായ കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡാണ്.

(ഡി) ഇതുസംബന്ധിച്ച് നൽകിയ നിവേദനത്തിന്മേൽ കിഫ്ബി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

പ്രസ്തുത നിവേദനം കിഫ്ബിയിൽ പരിശോധിച്ച് 4-7-2021-ലെ PWD004-140-MISC-01-ാം നമ്പർ കത്ത് പ്രകാരം മറുപടി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കത്തിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു*.

കോതമംഗലം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കിഫ്ബി പദ്ധതികൾ

94(104) ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2016-17 ബഡ്ജറ്റിൽ കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ കോതമംഗലം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പ്ലാമുടി-ഊരംകുഴി റോഡിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വിശദമാക്കാമോ?

കോതമംഗലം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പ്ലാമുടി-ഊരംകുഴി റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. ടി റോഡിന്റെ പ്ലാമുടി മുതൽ ഇരുമലപ്പടി വരെയുള്ള 300 മീറ്റർ ഒഴികെയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ ബി.എം. പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

(ബി) 16.6 കി.മീ. ദൂരമുള്ള പ്രസ്തുത റോഡിൽ എത്ര ദൂരം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി എന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ 0/000 ചെയിനേജ് മുതൽ 10/680 വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങളിലെ ബി.എം, ഓടുകൾ, കലങ്കുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

(സി) പ്രസ്തുത റോഡിൽ നെല്ലിക്കുഴി മുതൽ ഊരംകുഴി വരെ യാതൊരു പ്രവൃത്തിയും ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കാമോ?

നെല്ലിക്കുഴി മുതൽ ഊരംകുഴി വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ കിഫ്ബി മാനദണ്ഡ മനുസരിച്ചുള്ള വീതി ഇല്ലാത്തതിനാലും നിലവിൽ വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പൈപ്പ് ലൈൻ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുവാനുള്ള സ്ഥലം ഇല്ലാത്തതിനാലുമാണ് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയാത്തത്. മാർഗ്ഗരേഖയിൽ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള വീതിയിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്താൽ മാത്രമേ റോഡിൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

(ഡി) പ്രസ്തുത റോഡ് നിലവിലുള്ള വീതിയിൽതന്നെ കിഫ്ബിയിൽ നിലനിർത്തി നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

കിഫ്ബി മാനദണ്ഡമനുസരിച്ചുള്ള വീതിയും ഗുണമേന്മയും മറ്റ് സൗകര്യങ്ങളുള്ളതുമായ റോഡുകളാണ് കിഫ്ബി ധനാനുമതി നൽകി നടപ്പിലാക്കുന്നത്. അതിൽനിന്നും വ്യതിചലിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ല.

(ഇ) അല്ലാത്തപക്ഷം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രസ്തുത റോഡ് നവീകരണത്തിനുവേണ്ട സത്വര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ?

സർക്കാരിന്റെ ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനം എടുക്കേണ്ടത് ബന്ധപ്പെട്ട ഭരണ വകുപ്പാണ്.

കൊടുന്താർമേൽപ്പാടം പാലം നിർമ്മാണം

95(105) ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഹരിപ്പാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി മുഖേന നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ള കൊടുന്താർമേൽപ്പാടം പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം വൈകുന്നതിന്റെ കാരണം എന്തെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

സർക്കാർ കിഫ്ബി പദ്ധതിയായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള ഹരിപ്പാട് നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ പള്ളിപ്പാട്-കൊടുന്താർമേൽപ്പാടം പാലത്തിന്റെ ഡി.പി.ആർ. കിഫ്ബിയിൽ ലഭിക്കുകയും ആയത് കിഫ്ബി അവലോകന വിഭാഗം പരിശോധിച്ച് സ്ഥല